

**ANALISIS TREND PENCAPAIAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR, BEA BALIK
NAMA KENDARAAN BERMOTOR, PAJAK BAHAN BAKAR KENDARAAN
BERMOTOR DAN PENDAPATAN ASLI DAERAH KABUPATEN OGAN KOMERING
ULU TAHUN 2018-2022**

ABSTRAK

Muhammad Eldo Carryan Caesar

NIM: 18200126

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui tentang trend pencapaian pajak kendaraan bermotor (PKB), Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB), Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB) di Kabupaten Ogan Komering Ulu pada tahun 2018-2022, serta untuk mengetahui trend pencapaian Pendapatan Asli Daerah di kabupaten Ogan Komering Ulu pada tahun 2018-2022. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif kuantitatif. Hasil studi ini PKB Kab. OKU pada tahun 2018 dan terjadi peningkatan dan penurunan setiap tahunnya 14,25%. BBN-KB Kab. OKU pada tahun 2018 ke tahun 2020 terjadi penurunan sebesar 2,7%, pada tahun 2021 setelah masa pandemi berakhir BBN-KB Kabupaten OKU meningkat sebesar 14%, PBB-KB Kab. OKU pada tahun 2018 mengalami peningkatan selama dua tahun berturut-turut, yaitu tahun 2019 sampai 2022 sebesar 2%. PAD Kab. OKU mengalami penurunan secara beruntun dari tahun 2018 turun ke tahun 2021 sebesar 5,6% kemudian terjadi peningkatan pada tahun 2022 pasca pandemi dan semua kegiatan berjalan dengan sedia kala sebesar 4%.

Kata Kunci: Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, Bahan Bakar Kendaraan Bermotor, Pendapatan Asli Daerah

**THE TREND ANALYSIS OF MOTOR VEHICLE TAX ACHIEVEMENT, KNOWN AS
MOTOR VEHICLE, MOTOR VEHICLE FUEL TAX AND NATURAL RESOURCES OF
OGAN KOMERING SOLAR SOLAR 2018-2022**

ABSTRACT

Muhammad Eldo Carryan Caesar

NIM: 18200126

The purpose of this study was to find out about the trend of achieving motor vehicle tax (PKB), Bea Balik Nama Kendaraan motoring (BBN-KB), Motor Vehicle Fuel (PBBKB) in Ogan Komering Ulu Regency in 2018-2022, and to find out the trend of achieving local revenue in Ogan Komering Ulu Regency in 2018-2022. The method used in this study is descriptive quantitative. The results of this study PKB Kab. OKU in 2018 and an increase and decrease each year of 14.25%. BBN-KB Kab. OKU in 2018 to 2020 decreased by 2.7%, in 2021 after the pandemic ended BBN-KB OKU Regency increased by 14%, PBB-KB Kab. OKU in 2018 increased for two consecutive years, from 2019 to 2022 by 2%. PAD Kab. OKU has decreased in a row from 2018 down to 2021 by 5.6% then an increase in 2022 after the pandemic and all activities are running as usual by 4%.

Keywords: Motor Vehicle Tax, Motor Vehicle Name Tag, Motor Vehicle Fuel, Native Income-Income.